

Q8 T 65 LS 75W-90

Описание

Синтетическое трансмиссионное масло для дифференциалов с ограниченным скольжением.

Применение

- Рекомендуется для задних мостов, особенно с самоблокирующимися дифференциалами.

Рекомендации

- Q8 T 65 LS может использоваться в качестве трансмиссионного масла в гипоидных передачах, задних мостах и главных передачах, оборудованных дифференциалами повышенного трения, когда предписывается одна или несколько из следующих спецификаций:

Спецификации

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- Ford ESW-M2C119-A (блокирующие дифференциальные гипоидные задние оси, обычные и / или блокирующие передние и задние гипоидные оси)
- ESP-M2C154-A (блокирующиеся или обычные дифференциальные гипоидные задние оси)
- General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326) (трансмиссии как с ограничением скольжения так и без него)
- Napomag Specification 511 (задние мосты с ограниченным скольжением)
- Volvo 97311 (ведущий привод в автомобилях, оснащенный дифференциалом ограниченного скольжения)
- ZF TE-ML 05D
- ZF TE-ML 12D
- ZF TE-ML 16F

Преимущества

- Полностью синтетический состав обеспечивает высокую термическую стабильность
- Содержит специальный модификатор трения для получения оптимальной функции ограниченного скольжения
- Обеспечивает превосходную смазку в тяжелых условиях благодаря синтетическому составу
- Проверено в Rallye Racing
- Уменьшает шум в трансмиссии
- Увеличивает срок службы компонентов трансмиссии
- Защищает от износа зубчатых колес
- Надёжная защита от коррозии

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 75W-90
Плотность при, 15 °C	D 1298	кг/м ³	860
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	102
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	15,0
Индекс вязкости	D 2270	-	153
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2983	Па*с	135
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2938	Па*с	-
Температура застывания	D 97	°C	-42
Температура вспышки	D 92	°C	196

Цифры выше не являются спецификацией. Это типичные цифры, полученные в рамках производственных допусков.

